

График планового технического обслуживания

График технического обслуживания WINGLE 7																	
Время	Месяц	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Пробег	км (1000 км)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Работы	Моторное масло	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
	Масляный фильтр	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
	Прокладка сливного болта масляного поддона	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
	Топливный фильтр тонкой очистки			з		з		з		з		з		з		з	
	Топливный фильтр грубой очистки			з		з		з		з		з		з		з	
	Воздушный фильтр	п	п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п
	Масло КПП			з		п		п		з		п		п		з	
	Трансмиссионное масло для раздаточной коробки			п		п		п		з		п		п		п	
	Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста			п		п		з		п		п		п		п	
		Первая замена 3 года или 60 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)															
	Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста			п		п		з		п		п		п		п	
		Первая замена 3 года или 60 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)															
	Антифриз	п		п		з		п		п		п		п		з	
		Первая замена 4 года или 40 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)															
	Тормозная жидкость	п		п		з		п		з		п		з		п	
	Масло ГУР	п		п		з		п		з		п		з		п	
	Фильтр салона	п	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п
Ремень ГРМ	п		п		п		п		з		п		п		п		
Ролик ремня ГРМ	п		п		п		п		з		п		п		п		
Чистка патрубков и интеркулера	п	п	п	п	п	п	п	М	п	п	п	п	п	п	М	п	п
Примечание:																	
1) "З"- замена, "П" - проверка, "М" - чистка (промывка)																	
2) При каждом проведении технического обслуживания производится проверка воздушного и салонного фильтры. В случае если имеется необходимость в их замене, производится замена.																	
3) Интеркулер и патрубки интеркулера, адсорбер осматриваются один раз в 12 месяцев или каждые 10 000 км (если имеются следы масла, производится чистка). Плановые работы по очистке производятся каждые 60 месяцев или каждые 50 000 км.																	

ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км; К тяжелым условиям эксплуатации относится следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.

2. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния, длительная эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности.