

# График планового технического обслуживания

## **i** Полезная информация

Все расходы, связанные с плановым техническим обслуживанием, оплачивает клиент. Пожалуйста, строго соблюдайте график планового технического обслуживания, указанный в таблице, приведенной ниже.

Во время выполнения планового технического обслуживания Вашего автомобиля сотрудники сервисного центра дилера должны действовать в соответствии с таблицей, приведенной ниже, и поставить подтверждающую печать в «Гарантийносервисную книжку»:

		Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше															
Позиция	Время (месяц)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	Километры × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Моторное масло		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Топливный фильтр		П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	
Воздушный фильтр		П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	3	
Шайба уплотнительная сливной пробки		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Масло КПП DCT7		П	П	П	П	3	П	П	П	П	3	П	П	П	П	3	
Масло раздаточной коробки		одновременно с жидкостью следует менять фильтр и корпус фильтра (замена производится каждые 50 тысяч км или 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)															
Масло раздаточной коробки		Замена производится каждые 90 000 км, либо 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше															
Масло редуктора заднего моста		Замена производится каждые 90 000 км, либо 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше															
Охлаждающая жидкость		Замена производится каждые 90 000 км, либо 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше															
Тормозная жидкость		Замена производится каждые 40 000 км, либо 24 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше															
Свечи зажигания		П	П	П	П	П	3	П	П	П	П	П	3	П	П	П	
Фильтр салона		П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	
Чистка дросельной заслонки		П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше

По- зи- ция	Время (месяц)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	Километры × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Чистка патрубков и интеркулера		П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М
Обслуживание адсорбера		П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М

**i** Полезная информация

1. «З» — замена, «П» — проверка, «М» — чистка (промывка)
2. При каждом проведении технического обслуживания производится проверка воздушного и салонного фильтры.  
В случае если имеется необходимость в их замене, производится замена.
3. Интеркулер и патрубки интеркулера, адсорбер, дроссельная заслонка осматриваются один раз в 12 месяцев или каждые 10 000 км (если имеются следы масла, производится чистка). Плановые работы по очистке производятся каждые 60 месяцев или каждые 50 000 км.

**Список проверочных работ начиная с 10000 км:**

- › Проверка, при необходимости регулировка приводных ремней.
- › Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя, омывателей стекол и фар, гидроусилителя руля.
- › Проверка узлов и агрегатов автомобиля на предмет утечек и внешних повреждений.
- › Трубки и соединения системы охлаждения, радиаторов.
- › Проверка крышки топливного бака, топливопроводов.
- › Проверка состояния колодок и тормозных дисков.
- › Рулевое управление: проверка люфтов, состояния пыльников, легкости вращения рулевого колеса.
- › Проверка приводных валов и пыльников приводных валов.
- › Шарниры подвески, пыльники шарниров, люфт ступичных подшипников.
- › Шины и давление в шинах.
- › Проверка наружных и внутренних световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителей и омывателей.
- › Проверка работы системы кондиционирования.
- › Проверка ЛКП, отметка о проверке в сервисную книжку.
- › Педаль тормоза (проверка) свободного хода.
- › Стояночный тормоз (проверка) эффективности.